|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MEGLÉVŐ, KORSZERŰSÍTENDŐ kerékpárforgalmi létesítmény** |  | **10.000-20.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgal-mi sáv | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | kerék-pársáv | kp. út, v. gyalog- és kp. út | párh. kisforg. közút, szerviz-út, lakóutca | egyéb forgalom-mentes út |
| 1. | Szárcsa u. és Sárkeresztúri út mellett a Temető utcától a Halom utcáig | 18.510 | alkalmaz-ható | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 7. | Balatoni út mellett Batthyány u. körforgalomtól a Sóstói ltp-ig | 16.010 | alkalmaz-ható | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI ELSŐRENDŰ FŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények** | | **10.000-20.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgal-mi sáv | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | kerék-pársáv | kp.út, v. gyalog-és kp.út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forgalom-mentes út |
| IV.Ú1 | BALATONI ÚT (Horvát I.u. - Batthyány u. körforgalom) | 19.630 | alkalmaz-ható | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| IV.Ú2 | BALATONI ÚT (Sóstó lakótelep – városhatár) | 13.560 | alkalmaz-ható | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények /1** | | **4.000 -10.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerék-páros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpár-út, v. gyalog-és kerékpár-út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| IV.Ú5 | CSÍKVÁRI ÚT | 8.540 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAKON hiányzó kerékpárforgalmi létesítmények /2** | | **2.000 - 4.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  | **Út neve** | **E/nap** | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerékpá-ros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpár-út, v. gyalog-és kerékpár-út | párh. kisforg. közút, szervizút, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| IV.Ú4 | BATTHYÁNY UTCA | 3 450 | alkalmaz-ható | igen | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| IV.Ú6 | RÁDIÓ UTCA | 2 650 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| IV.Ú7 | SÓSTÓ ÚT | 2.200 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| IV.Ú8 | VÁSÁRHELYI UTCA | 2 310 – 3 900 | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

**2.000 E/nap alatti utcák:**

- **IV.Ú3 Amerikai fasor** (a Holland fasortól az M7 autópálya felé a Vásárhelyi utcáig,

- **IV.8.1 Vásárhelyi utca** a Japán utcától az M7 autópálya felé,

- **IV.Ú9 Vásártéri utca** ami a Balatoni útra csatlakozó egyirányú utca.